

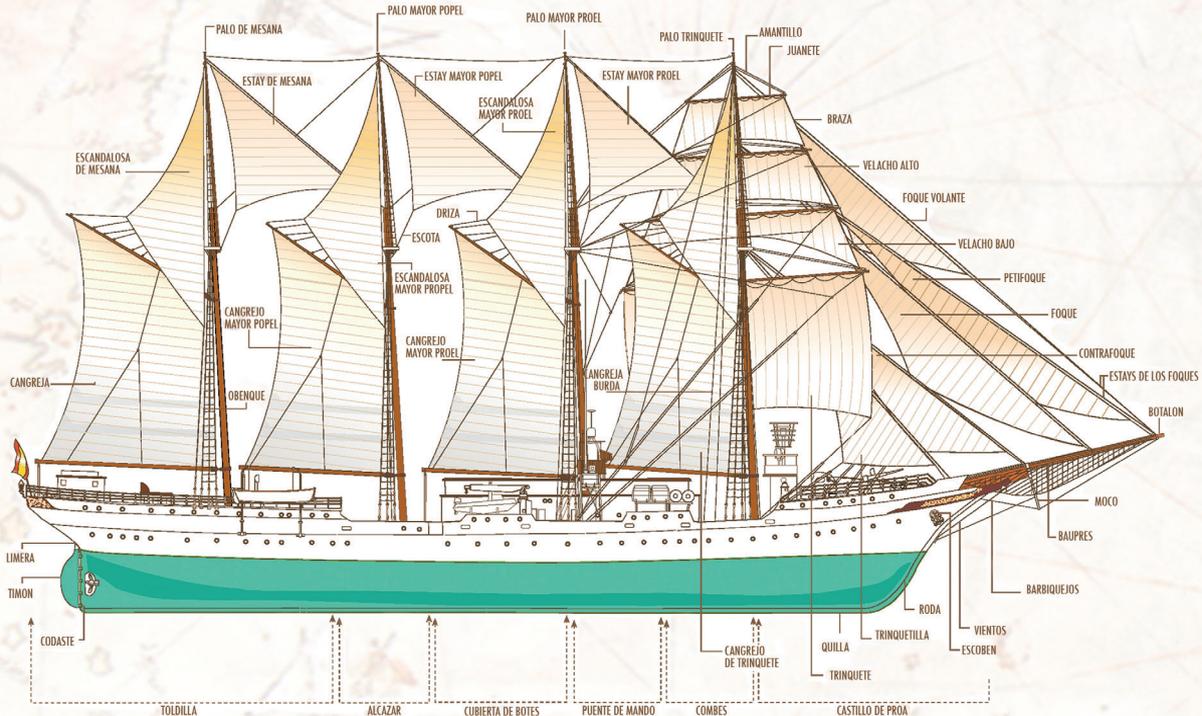
# ARMADA

BUQUE ESCUELA  
"JUAN SEBASTIÁN  
DE ELCANO"



BIENVENIDO A BORDO

# APAREJO Y CARACTERÍSTICAS



## CARACTERÍSTICAS

ESLORA:	113 mts
MANGA:	13,2 mts
PUNTAL:	6,3 mts
GUINDA:	51,04 mts
CALADO:	7,3 mts
VELOCIDAD MÁX. (MOTOR):	10 nudos
AUTONOMÍA A 5,5 NUDOS:	13.000 millas

## DOTACIÓN

1	CAPITÁN DE NAVÍO, COMANDANTE
1	CAPITÁN DE FRAGATA, 2º COMANDANTE
1	CAPITÁN DE CORBETA, JEFE DE ESTUDIOS
20	OFICIALES
82	GUARDIAMARINAS
21	SUBOFICIALES
135	MARINERÍA
2	CIVILES

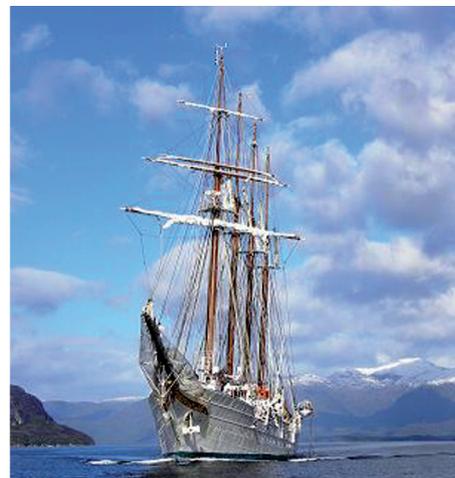
Se encuentra Vd. a bordo del Buque-Escuela de la Armada “*Juan Sebastián de Elcano*”, uno de nuestros barcos más representativos y también, uno de los mayores y más antiguos veleros que aún navegan por el mundo.

Fue construido en los astilleros “Echevarrieta y Larrinaga” de Cádiz y botado el día 5 de marzo de 1927. Costó 8.189.532 pts. de la época (49.220 euros). Durante su longeva vida ha paseado su esbelta silueta por todos los mares del mundo, sorteando los más variados mares y vientos gracias a su contrastado carácter marinero y recalando en los más insignes puertos. En su historial figuran diez vueltas al mundo.

El “*Elcano*”, como nosotros solemos llamarlo, tiene como cometido principal el de Buque Escuela de guardiamarinas, es decir, el formar a los futuros oficiales de la Armada. Con este objetivo, suele realizar anualmente un crucero de instrucción de alrededor de seis meses de duración, habitualmente lejos de España. Aproximadamente las tres cuartas partes transcurren en la mar y durante estos periodos los Guardias Marinas reciben clases y participan en todas las maniobras.

Es reseñable su carácter de embajada flotante. Su presencia en puertos extranjeros apoya a la política exterior española y, al mostrar su pabellón, además de difundir una buena imagen, permite que muchos españoles que viven fuera de su Patria puedan pisar este “trocito de España que navega”.

El buque toma su nombre de un excelente e insigne marino, Juan Sebastián de Elcano, protagonista de una de las hazañas más grandes de la historia marítima española. Nació en Guetaria (Guipúzcoa) en 1476. En 1519 se enroló como experto navegante en una expedición de cinco buques. Armada por el Rey Carlos I de España inicialmente en Sevilla, partió de Sanlúcar de Barrameda en septiembre de 1519, al mando del portugués Magallanes, para encontrar una ruta nueva hacia las islas de las especias. Después de rodear América por el sur, de descubrir las islas Filipinas y de innumerables penalidades, (muerte de Magallanes, naufragios, hambre...), la expedición, de la cual solo quedaba la nao “*Victoria*” al mando de Elcano, llegó a España a los tres años de su partida, tras haber dado la vuelta al mundo por primera vez en la historia. El Rey Carlos I concedió a Elcano un escudo de armas que contenía un globo terráqueo con el lema PRIMUS CIRCUMDEISTI ME (tú que primero me circunnavegaste).



El “*Elcano*” es un Bergantín-Goleta, de cuatro palos, con el trinquete cruzado. Si camina desde la popa hacia la proa por la cubierta, que es toda de madera, como los veleros de antaño, pasará por cuatro zonas: toldilla, alcázar, combés y castillo.

En la toldilla se encuentra la caseta con el servomotor del timón, la caña de gobierno manual, el Palo Mesana, un acceso al alojamiento del Comandante, las lumbreras de la Cámara de Máquinas y los pescantes de las balleneras a remos. Todos los palos tienen un nombre, tomado de antiguos buques-escuela de la Armada. El mesana tiene el de “*Nautilus*”.

En el alcázar está el palo Mayor Popel, con el nombre de “*Asturias*”. En este espacio es donde tienen lugar muchos de los actos de la vida a bordo: formaciones, relevos de guardias, proyección de cine, teatrillos, conciertos de la Banda de música, Misa dominical, etc.

En el combés hay dos palos, el Mayor Proel y el Trinquete, “*Almansa*” y “*Blanca*”, respectivamente. En esta parte del buque se encuentran las estaciones de radio y meteorología, la cocina/panadería, el comedor, el puente de gobierno y cuartos de derrota y, en sus cubiertas bajas los principales sollados, la enfermería y quirófano.

En el castillo está la maniobra de anclas, dos pequeños cañones para salvas y el bauprés, con el mascarón debajo, que representa a la diosa Minerva. Debajo del castillo está el camarote del Contramaestre de Cargo, la farmacia, la peluquería y diferentes paños. En cubiertas inferiores se localizan diversos alojamientos.

El buque es un pequeño pueblo flotante donde pueden vivir en torno a 250 personas, (hombres y mujeres) y que tiene autonomía suficiente para pasar decenas de días en la mar. Produce agua potable, se elabora pan, hay talleres, peluquería, asistencia médica y religiosa, etc. En 1956, 1978, 2001, 2005, 2011 y en 2017, se le hicieron obras de modificación para mantenimiento de la estructura, modernización y mejoras de la habitabilidad.

Si las condiciones del viento lo permiten, el barco siempre navega a vela. También puede hacer navegación mixta, a vela y motor, o bien a palo seco, solo con el pequeño motor de propulsión, el cual se utiliza, sobre todo, en las entradas y salidas de puerto.

Finalmente, queremos decirle que la dotación del buque está formada por personal profesional, que ha embarcado voluntariamente y que trata de contribuir con su esfuerzo diario a que el “*Elcano*” continúe siendo escuela de navegantes y pueda seguir mostrando con orgullo, por todo el mundo, el pabellón de España.

**¡¡MUCHAS GRACIAS POR SU VISITA!!**